

Bulletin Nr. 01/2014

ADAC Rallye Masters - DRM-Reglement 2014

Nachfolgende Anpassung bezieht sich auf das ADAC Rallye Masters- DRM-Reglement 2014 (Stand 15.12.2013), Art. 1.12 (Teil 2 – Technisches Reglement).

Der Art. 1.12 im Teil 2 (Kraftstoff) des ADAC Rallye Masters- DRM-Reglement 2014 wird mit sofortiger Wirkung wie folgt angepasst (Änderungen: *kursiv*):

„1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es darf ausschließlich handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gelten folgende Bestimmungen:

a) DRM - Deutsche Rallye-Meisterschaft



Die Verwendung von Bioethanol in der DRM ist nicht erlaubt (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6.).

b) ADAC Rallye Masters

Die Verwendung von Bioethanol E85 ist unter Einhaltung aller nachfolgenden Bestimmungen grundsätzlich zugelassen:

- Die Verwendung von „Bioethanol“ muss bei der Dokumenten- und Technischen Abnahme angegeben werden.
- Die Allgemeinen DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6 sind einzuhalten
- Fahrzeuge, welche für die DRM zugelassen sind aber Bioethanol verwenden, erscheinen nicht in der separaten DRM-Wertung und erhalten keine Punkte für die DRM.“

DMSB-genehmigt am 05.03.2014



Michael Günther